



# **BRIEFING QUOTIDIEN**

## **ETAPE 11**

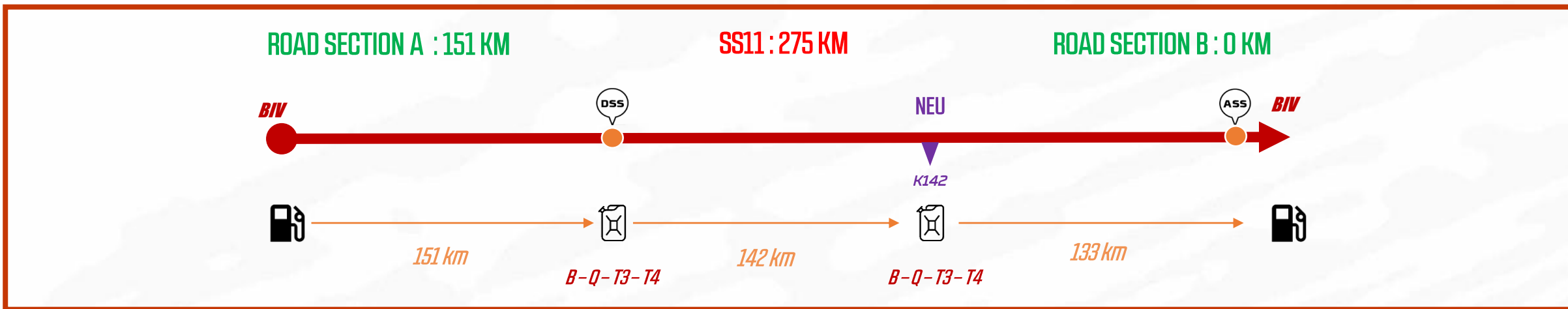


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPE 11 : SHAYBAH → EMPTY QUARTER



**Bivouac 1st Departure**

04:00      06:15

**DSS 1st Departure**

06:30      08:30



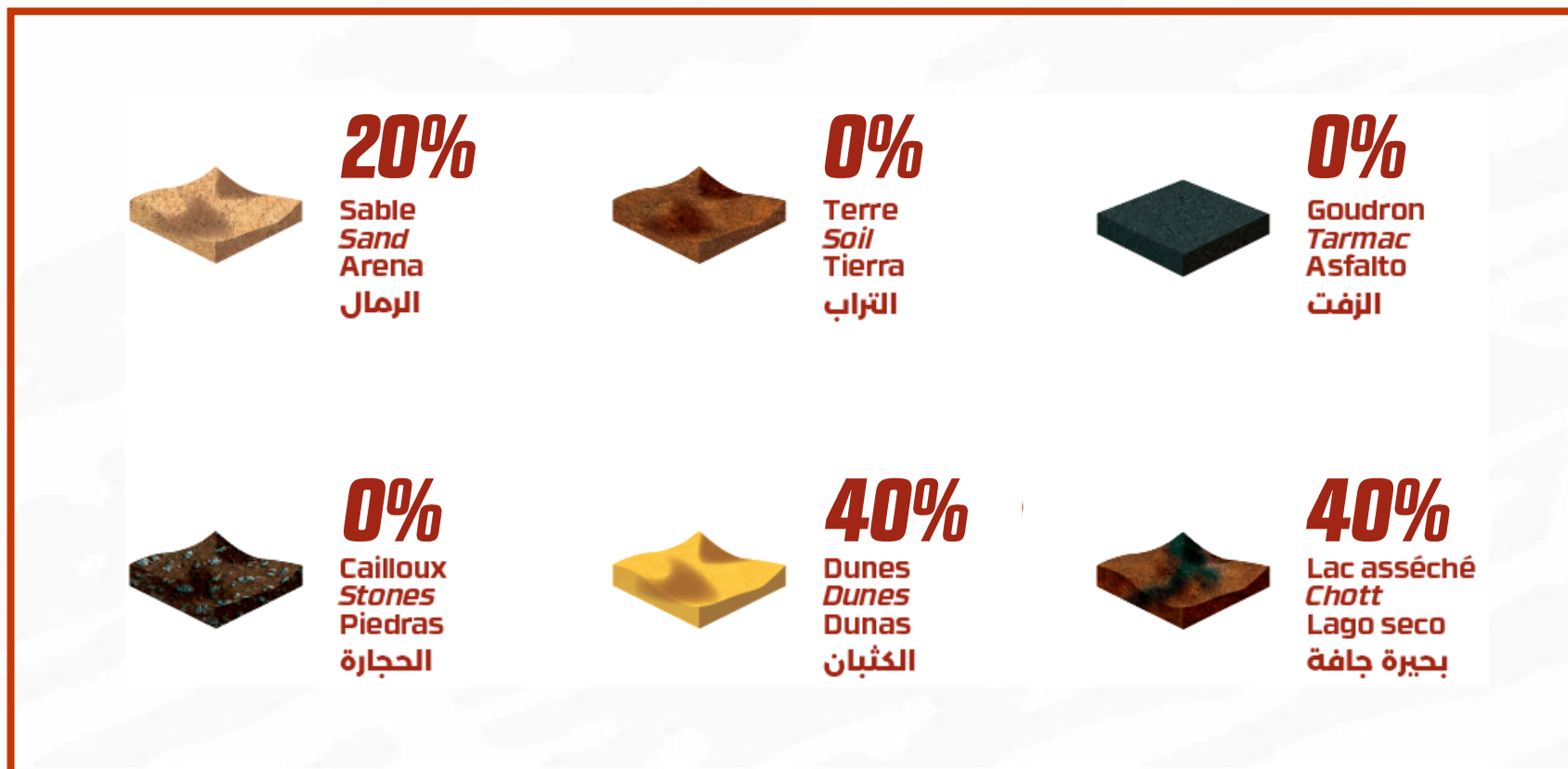
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## NATURE DU TERRAIN



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION A – 151 KM** → Allotted time : 02:10

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION** → K142

→ B – Q – T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling

→ T1 – T2 : 3'

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 0KM**

**PORTE FERMÉE B – Q** → KM142 → 18:30



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMATIONS GENERALES

**FIA MAX TIME** → NEU (K142) → T1 - T2 → Start time + 08:14  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 08:32





## DESCRIPTIF GENERAL

Du départ jusqu'au point d'essence, succession de dunes et chotts avec des difficultés de franchissement selon la nature et densité des cordons.

Du point d'essence à l'ASS, alternance de dunes et chotts, les dunes sont plus imposantes, fin de la spéciale sur une piste





## DESCRIPTIF DETAILLÉ

K0 - Départ sur pistes, puis langues de sable

K7 - Dunes de tous niveaux, généralement de niveau 2, avec traversées de chott

K108 - Retour à la piste principale sablonneuse et rapide, avec quelques traversées de langues de sable

K127 - Hors piste sur CHOTT, rapide avec des franchissements de dunes de niveau 1

L140 - Retour sur la piste principale sablonneuse

K141 - Fin de neutralisation, puis zone de vitesse sur piste principale sablonneuse

K149 - Hors piste sur CHOTT, puis alternance entre franchissements de dunes de niveau 2 et franchissements de CHOTT





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K245 - Retour à la piste principale, sablonneuse et ondulée, avec de nombreuses traversées de langues de sable

K260 - Hors piste sur un chott sablonneux avec quelques traversées de petites crêtes de dunes

K273 - ASS, Bivouac Marathon







## NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

X

## POINTS DE VIGILANCE

- Attention à la consommation : dunes + chotts tirants
- Beaucoup de grandes descentes de dunes dans l'ensemble pour arriver sur les chotts
- Prendre de l'eau : 30° dans la journée
- 1KM entre l'ASS et le stop - interdiction de s'arrêter
- STOP → refueling (15min B - Q / 30min T1 - T2 - T3 - T4 - T5) → CH → BIV IN
- Marathon → Parc de travail : RallyGP 30min / 01H00 Rally2 + Quads → Parc fermée  
→ T1 - T2 - T3 - T4 - T5 : Parc de travail jusqu'au CH BIV OUT étape 12





## NOTES OUVERTURE

- L'étape sera difficile : sable tirant voir très tirant dans certains secteurs
- Dunes impassables par endroit, ne pas hésiter à faire des longs contournements
- K181,81 : Dunes très tirantes

